



KÄRSÄMÄEN KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEN EDISTÄMISOHJELMA

Erillistarkastelu 27.9.2023

ERILLISTARKASTELU: SUOMELA

Yhtenä työn keskeisenä tavoitteena on ollut tarkastella **valtateiden 4** (Ouluntie) ja **28** (Kokkolantie) **ylitysten ratkaisuja ja liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteitä**.

Kunta on **varannut rahoitusta** vuodelle 2023 valtatie 28 ylittävälle, turvalliselle jalankululle ja pyöräilylle tarkoitetulle yhteydelle sekä siitä jatkuvan jalankulku- ja pyöräliikenteen väylän rakentamiselle Suomelan alueelle.

Asemakaavassa (kuva oikealla) **jalankululle ja polkupyöräilylle on merkitty ohjeellinen yhteys Suomeen**, Ouluntien länsipuolelle. Lisäksi suunnittelualueelle on merkitty toimitilarakennusten korttelialuetta (KTY) sekä huoltoaseman korttelialuetta (LH).

Nopeusrajoitus suunnittelualueella, Kokkolantiella ja Ouluntiellä on **50 km/h**.



Kuva: Ote Kärämäen asemakaavasta suunnittelualueelta.

TURVALLISEN TIENYLYTYKSEN RATKAISU VT 28 YLI:

Suunnittelualueen eli Suomelan toimintoihin kuuluu tällä hetkellä leirintäalue, kuntorata/latu, kuntoportaat sekä korjaamo. Suunnittelualue kuuluu taajama-alueeseen, joten suojatie kiertoliittymässä on ns. normaali käytäntö. Kärämäellä vt 4 kiertoliittymässä on nykyisin suojateita ja ne ovat toimineet kokemusten mukaan hyvin.

Ratkaisuehdotuksena alueelle on rakentaa valtatie 28 Kokkolantie-Ouluntie risteyksen länsipuolelle keskisaarekkeellinen suojatieylytys.

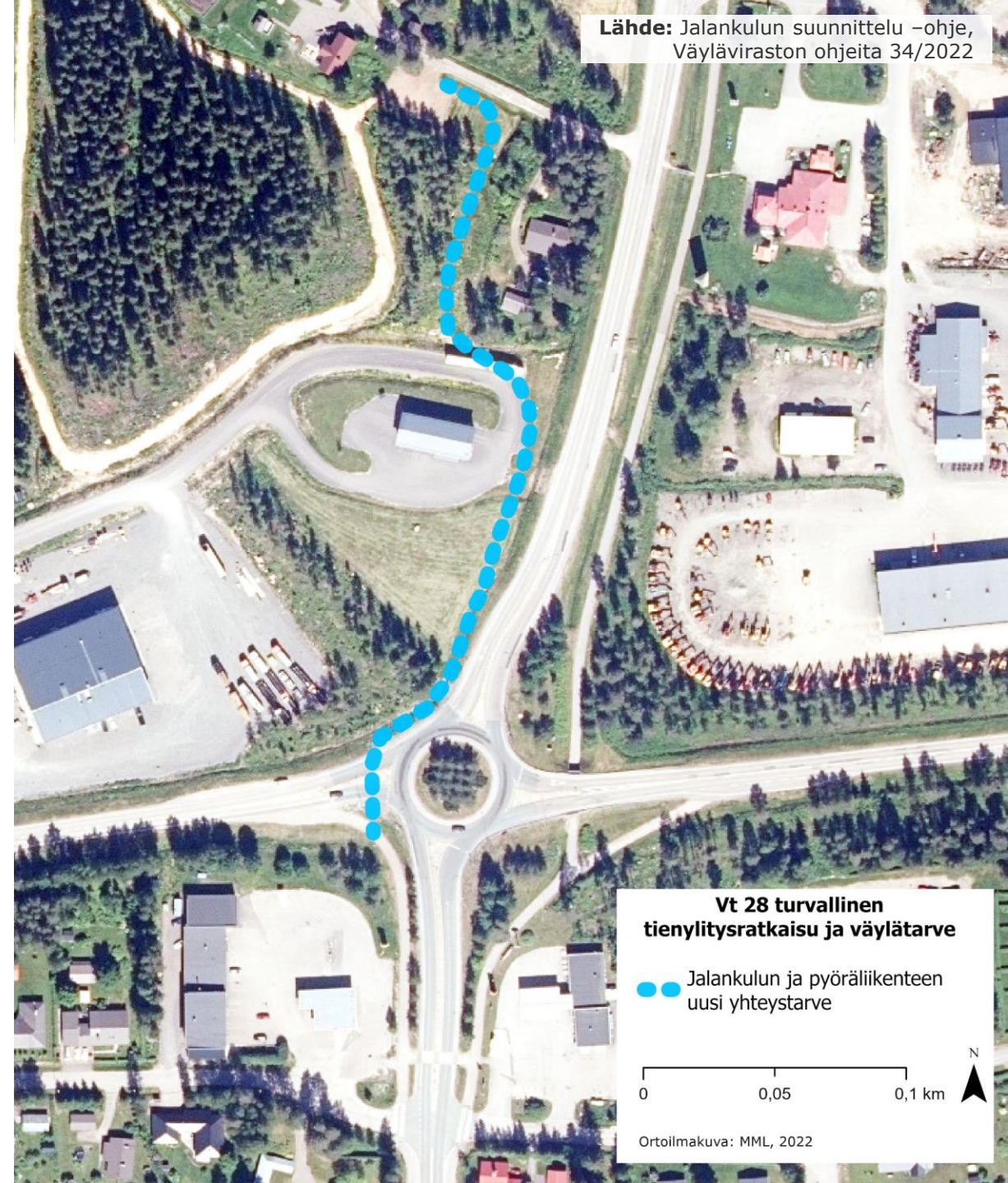
Perusteluja ja reunaehdoja ratkaisulle:

- Valtatie 4 länsipuolella yhteys päättyy kiertoliittymään. Itäpuolella yhteys jatkuu vt 4 itäpuolella, josta tapahtuu nykyisin ylityksiä Suomelaan vt 4 yli. Nykyiseen tilanteeseen verrattuna katsotaan, että ylitykset olisi parempi ohjata mieluummin vt 28 yli kuin vt 4 yli (liikennemäärät huomattavasti pienempiä).
- Kokkolantie-Ouluntie kiertoliittymän länsipuolella keskisaarekkeellisen suojatieylytyksen voisi rakentaa nykyisen saarekkeen kautta ohjeiden mitoitusten mukaisesti. Suojatie liittyy osin asemakaavassa merkittyyn ohjeelliseen jalankulun ja pyöräliikenteen väylään ja jatkaa Suomelan leirintäalueelle.
- Alikulku vt 4:lle ei ole tällä hetkellä käyttäjämäärien puitteissa realistinen, mutta esitetyllä ratkaisulla halutaan tukea turvallista kävelyä ja pyöräilyä.
- Väylä voidaan toteuttaa kunnan omistamille maille lukuun ottamatta ylitystä vt 28 tiealueella.

Esitetyn yhteyden on todettu Kärämäen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämissuunnitelman ohjausryhmäkokouksessa 18.9.2023 palvelevan erityisesti Suomelaan meneviä kuntoilijoita ja leirintäalueen kävijöitä. Esitetty ratkaisu mahdollistaa kulkemisen taajaman länsialueen ja Suomelan välillä ylittämättä kahta kertaa vt 4:ää.

Keskisaareke parantaa muita hitaammille käyttäjäryhmille, kuten liikkumis- ja toimimisesteisille henkilöille, turvallisemman tienylytyksen, joka voidaan tarvittaessa tehdä kahdessa vaiheessa.

Lähde: Jalankulun suunnittelu –ohje,
Väyläviraston ohjeita 34/2022



Vt 28 turvallinen tienylytysratkaisu ja väylätarve

- Jalankulun ja pyöräliikenteen
uusi yhteystarve

0 0,05 0,1 km

Ortoilmakuva: MML, 2022